



PORSCHE

1. Jan. 2018

Vol.1/18

## ポルシェ ジャパン 正規インポーターとして 20 周年を迎える

### 日本国内におけるポルシェの登録台数は 20 年で 4 倍以上に

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都港区 社長：七五三木 敏幸）はこの 2018 年 1 月 1 日、ポルシェ本社 100%出資の正規インポーターとして 20 周年を迎えました。当初、911（タイプ 996）およびボクスター（タイプ 986）という 2 車種の取り扱いでスタートし、正規販売店の数は 32 拠点でした。この年の登録台数（JAIA 調べ）は 1,487 台というものでした。しかし 2002 年のカイエン導入、2009 年のパナメーラ、そして 2014 年のマカンなど、モデルレンジの充実も図りながら着実にマーケットを拡大してきました。

2018 年はこれまで以上に Intelligent Performance コンセプトを推し進め、パナメーラ ターボ S E ハイブリッドなどプラグインハイブリッドモデルの充実を図るとともに、コネクティビティとデジタル化などを含め、近い将来に控えている電気自動車の国内導入に向けて選任プロジェクトチームを組んで準備を進めています。

現在の販売店は新車販売店であるポルシェセンターが 44 店舗に上るほか、認定中古車センターは 13 を数えます。2017 年度の登録台数はまだ公開されていませんが、2016 年度の実績 6,745 台（JAIA 調べ）と同程度になると予測しています。

代表取締役社長 七五三木 敏幸のコメント：

「2018 年 1 月 1 日をもってポルシェ ジャパンは営業開始から 20 周年を迎えることができました。皆様からの長年に亘るご支援に心より感謝いたします。営業開始当時には今では伝えきれないほどの苦労があったと初代社長である黒坂 登志明さんから聞かされています。ポルシェでは販売終了から 10 年が経った車は原則的に"クラシック"にカテゴライズされます。つまり営業初年度に販売された車は、すでにクラシックとなって久しいこととなります。我々はポルシェの歴史を過去から現在、そして未来へ繋ぐように、お客様が長きに渡ってポルシェを所有し続けるための施策としてポルシェ クラシックを展開しています。

現在、ポルシェが販売する全ての車はスポーツカーとして第一級の性能を持ちますが、我々が誇る高い効率性のアイコンとしてパナメーラおよびカイエンには、プラグイン ハイブリッド(PHEV)モデルをラインナップしています。ル・マンで活躍した 919 ハイブリッドから生まれた多くの技術がこれら PHEV モデルに共有されています。2019 年にはポルシェ初の 100%電気自動車、ミッション E がスポーツカー新時代の幕開けを告げるモデルとしてデビューする予定です。現在、私どもはミッション E の導入、そして日本における電動化をリードすべく全社一丸で取り組んでいます。そしてポルシェ ジャパンが 30 周年、40 周年を迎えた時も、日本でポルシェならではのスポーツカードライビングを楽しんでいただける環境づくりのため、今後も努力して参ります」

モータースポーツ活動もポルシェ ジャパンにとって重要なテーマのひとつです。2018 年には 17 シ

ーズン目を迎えるポルシェカレラカップ ジャパン (PCCJ) が、タイプ 991GT3 (II 型) をベースとした新型の 911 GT3 カップで争われることになり、すでに 23 台の新車がシーズン開幕へ向けて準備を整えています。2018 年の PCCJ は 4 月 7 日の岡山国際サーキットを皮切りに、最終戦の鈴鹿サーキットまで、全 11 戦を予定しています。PCCJ へのエントリーカテゴリとして 2010 年からスタートしたポルシェ GT3 カップ チャレンジも、8 シーズン目となる今年は 10 戦を開催予定です。その他、ドイツ本国のミュージアムから取り寄せたオリジナルコンディション車両の展示やヒストリックカーラリーへの協賛など、ヒストリック活動もこれまで以上に活発に行う予定です。

#### ポルシェ ジャパンの沿革

- 1995 年 11 月 : ドイツ ポルシェ AG 社の 100% 出資子会社として、「ポルシェ自動車ジャパン株式会社」を東京都港区に資本金 5 千万円で設立
- 1996 年 12 月 : 本社を東京都港区より東京都目黒区に移転
- 1997 年 6 月 : 社名を「ポルシェ ジャパン株式会社」に変更
- 1997 年 10 月 : 資本金を 8 億円に増資、ポルシェ AG 社によるポルシェ ジャパン株式会社およびニュー 911 モデルのプレスリリース発行
- 1998 年 1 月 : ポルシェ車の総輸入販売元として営業開始
- 2002 年 7 月 : 神奈川県横浜市にトレーニングセンターを開設
- 2016 年 7 月 : 本社を東京都目黒区より東京都港区の現住所に移転

#### 主要販売モデルの変遷

- 1998 年 1 月 : 911 (タイプ 996) およびボクスター (タイプ 986) の販売を開始
- 2003 年 9 月 : 初代カイエンの発表および受注開始
- 2004 年 8 月 : 911 (タイプ 997) のフルモデルチェンジ発表および受注開始
- 2004 年 12 月 : ボクスター (タイプ 987) のフルモデルチェンジ発表および受注開始
- 2006 年 8 月 : 初代ケイマンの発表および受注開始
- 2009 年 3 月 : 初代パナメーラの発表および受注開始
- 2010 年 3 月 : カイエンのフルモデルチェンジ発表および受注開始
- 2010 年 11 月 : カイエン S ハイブリッドを発表し受注開始
- 2011 年 6 月 : パナメーラ S ハイブリッドを発表し受注開始
- 2011 年 11 月 : 911 (タイプ 991) およびのフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2012 年 6 月 : ボクスター (タイプ 981) のフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2012 年 12 月 : ケイマン (タイプ 981) のフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2013 年 4 月 : パナメーラ SE ハイブリッドを発表し受注開始
- 2014 年 2 月 : マカン S、マカン ターボの受注開始
- 2014 年 4 月 : マカンの受注開始
- 2014 年 7 月 : カイエン SE ハイブリッドの受注開始
- 2015 年 9 月 : 911 (タイプ 991II 型) のフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2016 年 2 月 : 718 ボクスター (タイプ 982 型) のフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2016 年 4 月 : 718 ケイマン (タイプ 982 型) のフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2016 年 7 月 : パナメーラのフルモデルチェンジおよび受注開始
- 2017 年 12 月 : カイエンのフルモデルチェンジ発表および受注開始

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞  
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911  
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>

＜本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先＞  
ポルシェ ジャパン株式会社  
広報部／塚原久 木内洋治  
〒105-6329 東京都港区虎ノ門1丁目23番1号 虎ノ門ヒルズ森タワー29階  
TEL : 03-5511-6912 FAX : 03-5511-6918