



PORSCHE

24. Feb. 2017

Vol.20/17

## E-ハイブリッドがパナメーラの最強モデルに

### ニューパナメーラで2つ目のハイブリッドモデルがデビュー

ポルシェ AG (本社: ドイツ、シュトゥットガルト 社長: オリバー・ブルーメ) は、ジュネーブモーターショー (2017年3月7日から19日) においてパナメーラの新たなトップモデル、パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドのワールドプレミアを行います。

ポルシェは長期間にわたって高水準の性能の達成を継続しています。ニューパナメーラ ターボ S E-ハイブリッドによって、プラグインハイブリッドモデルが初めてモデルラインのフラッグシップとしてデビューします。パナメーラ ターボの4リッターV8エンジンと電気モーターの組み合わせは、システム合計出力 500kW/680PS の飛びぬけたパワーを発揮し、アイドル回転数を少し超えた回転域から 850N・m の最大トルクを発生します。0-100km/h 加速タイムは 3.4 秒をマークし、最高速度は 310km/h に達します。4WD パナメーラのブーストプログラムは、スーパースポーツカーの 918 スパイダーから採用されています。平均燃費 (NEDC) は 2.9 リッター/100km で、新しいフラッグシップ パナメーラの電気モーターのみの航続距離は 50km におよびます。パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドは、ポルシェにとって E-モビリティが極めて重要なことを明確に示します。

### **V8 エンジンと電気モーターを搭載したユニークなドライブコンセプト**

ポルシェは、V6 エンジンと電気モーターを併用するパナメーラ 4 E-ハイブリッドの成功を受けて、ハイブリッドテクノロジーが大きな潜在性能を備えていることを再び実証します。パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドは、電気モーター (100kW/136PS) と V8 エンジン (404kW/550PS) を組み合わせています。ポルシェ ハイブリッドモジュールに備わるデカプラーは、パナメーラ 4 E-ハイブリッドと同様に、エレクトリッククラッチアクチュエーター (ECA) によって電気機械的に作動します。その結果が、素早いレスポンスと高水準な快適性の両立です。他の全ての 2 代目パナメーラ モデルと同様に、高速シフトの 8 速ポルシェ・ドッペルクップリング (PDK) が、標準装備されるアダプティブ 4WD システムのポルシェ・トラクション・マネジメントシステム (PTM) に駆動力を伝えます。E-パフォーマンスドライブによる 0-100km/h 加速タイムはわずか 3.4 秒をマークし、高回転域で驚異的なトラクションを発揮します。310km/h の最高速度によって、パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドはクラスの新たなベンチマークを打ち立てます。エアサスペンションを標準装備するパナメーラ ターボ 4 E-ハイブリッドは、ラグジュアリーサルーンの快適性とスポーツカーの性能を兼ね備え、セグメントに独自のバランスを提供します。

電気モーターは、容量 14.1kWh の水冷式リチウムイオンバッテリーによって電力供給されます。リアに搭載された高電圧バッテリーは、230V/10A 電源で 6 時間以内にフル充電されます。パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドは、充電中に車内を冷却/暖房する補助エアコンを装備します。

スポーツカーの性能、長距離の快適性、および効率性の 3-way の組み合わせ

性能、快適性、効率性が完璧な 3-way の組み合わせを形成します。パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドは、標準装備される純粋な電気駆動の「E-パワー」モードで発進し、ゼロエミッションの航続距離は 50km に達します。アクセルペダルの設定された圧力ポイントを超えるか、バッテリー充電レベルが最低値を下回ると、パナメーラは両方の駆動システムのパワーを使用する「ハイブリッドオート」モードに切り替わります。プラグインハイブリッドモデルのプレミアムガソリンの燃料消費量 (NEDC) は 2.9 リッター/100km (CO<sub>2</sub> 排出量 : 66g/km) 、消費電力は 16.2kW/h/100km です。

## 2 つのホイールベースでデビュー

2 代目パナメーラの新しいフラッグシップモデルは、ジュネーブモーターショー (2017 年 3 月 7 日-19 日) でワールドプレミアを祝った後、2017 年 7 月に欧州でデビューし、2017 年後半から日本を含む各国市場へ導入予定です。この 4 ドアグランツーリスモには、当初からホイールベースを 150mm 延長したパナメーラ ターボ S E-ハイブリッド エグゼクティブも用意されます。

パナメーラ ターボ S E-ハイブリッドには、ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB)、ポルシェ・トルク・ベクトリングプラス (PTV Plus) を含むポルシェ・ダイナミックシャシー・コントロール・スポーツ (PDCC Sport)、パワーステアリング・プラス、および 21 インチ 911 ターボデザイン軽合金ホイールが標準装備されます。ベーシックパッケージには、補助エアコン、アダプティブエアロダイナミクスエレメント、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネジメントシステム (PASM) を組み込んだ 3 チャンバーエアサスペンションも含まれます。ロングバージョンには、リアアクスルステアが標準装備されます。

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞  
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911  
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>