



PORSCHE

6. Dec. 2016

Vol.142/16

## ポルシェがワークスドライバーのラインナップを強化

### ポルシェ モータースポーツ 2017

ポルシェ AG（本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：Dr.オリバー・ブルーメ）は、ヴァイザッハで開催されたポルシェ モータースポーツのイヤールパーティー「ナイト・オブ・チャンピオンズ」において、2016年のチームとドライバーの輝かしい業績を讃え、共に2017年シーズンの新しいワークスドライバーのラインナップを発表しました。

#### **919 ハイブリッド：スターティングナンバー1と2の新しいドライバー**

ポルシェ モータースポーツは LMP1 クラスのディフェンディングチャンピオンとして、再びスターティングナンバー1と2を纏い2017年のFIA世界耐久選手権（WEC）にフルエントリーいたします。このポルシェ LMP1 チームにおける最も大きな変更点はドライバーです。ロマン・デュマ、マルク・リーブ、マーク・ウェバーがラインナップから外れた後、3名が新たに加わります。すでに契約中のワークスドライバーからはアール・バンバー（26歳、ニュージーランド）とニック・タンディ（32歳、イギリス）の2人を迎えます。どちらもすでに919ハイブリッドの豊かな経験を備えています。2人は2015年に、F1パイロットのニコ・ヒュルケンベルグとともにル・マン24時間レースでポルシェ919ハイブリッドを駆り圧倒的な勝利を飾りました。3人目としてチームに加わるアンドレ・ロツテラー（35歳）はアウディのワークスドライバーとしてル・マン優勝3回、2012年にはWECチャンピオンに輝きました。ロツテラーとタンディは、世界耐久選手権現チャンピオンのニール・ジャニ（32歳）とともにポルシェ919ハイブリッドの1号車を駆ります。ニュージーランド出身のアール・バンバーとブレンドン・ハートレー（27歳）が駆る2号車のコックピットには、ドイツ出身のティモ・ベルンハルト（35歳）が加わります。継続的な開発によって、来シーズンの919ハイブリッドは、全く新しいカラーデザイン、最適化されたエアロキット、そしてほぼ全てのコンポーネントの全面的な見直しによって技術的進化のさらなる一歩を示します。また、この車両は2017年3月23日にイタリアのモンツァで初開催されるWECプロログにおいて公開されず。

#### **3名の新任GTワークスドライバー**

アール・バンバーとニック・タンディのLMP部門への異動と、ファクトリーチームのFIA世界耐久選手権（WEC）への復帰に伴い、ポルシェは新しいドライバーたちと契約を交わしました。経験豊かなポルシェパイロットのディルク・ヴェルナー（35歳、ドイツ）が911のコックピットに戻ります。2004年から2009年までポルシェに所属していたヴェルナーは、2006年のポルシェカレラカップドイツで優勝し、2007年と2009年のグランダム・シリーズでGTタイトルを獲得、そして2009年にはベストプライベートドライバーとしてポルシェカップを受賞しました。また、ヴェルナーは2010年から2016年までDTM（ドイツツーリングカー選手権）やIMSAウェザーテック・スポーツカー選手権など各種の選手権にBMWのワークスドライバーとして出場しました。ベルギー出身のローレンス・ヴァンスール（25歳）は、2010年のマカオF3グランプリで優勝し、2013年FIAGTシリーズのタイトルを獲得、さらに2014年のスパフランコルシャン24時間、2015年のニュルブルクリンク24時間とセパン12時間、

2016年のドバイ 24 時間など長距離レースで優勝を続けてきました。このアウディ パイロットは 2 週間前にもマカオの FIA GT ワールドカップで優勝を飾りました。ドイツ出身のスヴェン・ミューラー (24 歳) は、ポルシェ ジュニアからワークスドライバーに昇進しました。彼はポルシェで 3 年間、プロのレーシングドライバーとしての訓練を受けた後、2016 年にポルシェ カレラカップ ドイツとポルシェ・モービル 1 スーパーカップのタイトルを獲得しています。

### **2017 年 FIA WEC GT 世界選手権タイトルの獲得を目指すポルシェのワークスエントリー**

ポルシェは、LMP1 クラスに加えて、2017 年から GT 世界選手権のドライバーズタイトルとマニュファクチャラーズタイトルが掛けられた WEC の GT-ProE クラスにファクトリーチームを送り出し、両タイトルの獲得を目指します。「これは当社とモータースポーツとの関わりにおいて大きな飛躍となります。そして WEC のために私達が正しいプラットフォームを選択したことが明確になります」とポルシェ AG の研究開発担当役員のみヒヤエル・シュタイナーは述べました。ポルシェ モータースポーツの GT チームは、GTE-Pro クラスに 2 台のニュー911 RSR を出場させます。現時点で確定しているドライバーは、ミカエル・クリステンセン (26 歳)、フレデリック・マコヴィッキ (36 歳)、およびリヒャルト・リーツ (32 歳) です。

### **2 台の 911 RSR で米国のタイトル獲得を目指すポルシェ**

ポルシェは、米国の最も重要なスポーツカーシリーズである IMSA ウェザーテック・スポーツカー選手権に 4 年目連続でファクトリーエントリーいたします。ポルシェ モータースポーツは、WEC と同様に 2 台のニュー911 RSR を出場させます。パトリック・ピレ (35 歳) とディルク・ヴェルナー (35 歳) が 911 号車のコックピットをシェアします。デイトナ 24 時間レースやセブリング 12 時間レース、ワトキンズグレン、およびプチ・ル・マンなどの長時間レースでは、フレデリック・マコヴィッキによるサポートを受けます。912 号車ではケヴィン・エストル (28 歳) とローレンス・ヴァンスールがペアとなり、4 つの長距離レースではリヒャルト・リーツが加わります。開幕戦は 1 月 28 日のデイトナ 24 時間レースです。

### **ポルシェが若者育成プログラムを再編成**

ポルシェは、成功を収めているジュニアプログラムにさらなるメンバーを加えます。ポルシェワンメイクシリーズにおける見事な活躍により、マッテオ・カイローリ (20 歳、イタリア) とマチュー・ジャミネ (22 歳、フランス) が「ヤングプロフェッショナル」として継続して経済的な支援とサポートを受けながら国際 GT レースでカスタマーチームをアシストします。2017 年には、ポルシェ ジュニアとして 3 名の若いドライバーの支援が行われます。ノルウェーのデニス・オルセン (20 歳) とオーストラリアのマット・キャンベル (21 歳) はポルシェ・モービル 1 スーパーカップに出場します。GT ルーキーのトーマス・プレイニング (18 歳) はポルシェ カレラカップ ドイツに挑戦します。

### **ロバート・レナウアーがポルシェ カップを獲得**

その年に世界で最も成功を収めたポルシェ プライベートパイロットに送られるポルシェ カップを獲得したのは、ドイツ出身のロバート・レナウアー (31 歳) でした。ナイト・オブ・チャンピオンズにおいてポルシェ AG 監査役会会長の Dr.ヴォルフガング・ポルシェからレナウアーへ待望のトロフィーが授与され、さらに、120,000 ユーロ相当のポルシェ 911 も獲得しました。レナウアーは、各種のポルシェ レーシングカーを駆り、ADAC GT マスターズ、ヨーロッパ・ル・マン・シリーズ、および 24 時間国際耐久シリーズの成功によって 2016 年シーズンに 7,355 ポイントを稼ぎました。2 位のクリスティアン・リード (ドイツ) は賞金

30,000 ユーロ、3位のダニエル・ディアスパレラ（スペイン）は25,000 ユーロを受け取ります。フェリー・ポルシェのアイデアによって1970年以來ポルシェ カップが授与されていません。

## 2017年のポルシェ パイロット

### LMP1 - 919 ハイブリッド1号車

ニール・ジャニ (32)	スイス
アンドレ・ロッター (35)	ドイツ
ニック・タンディ (32)	イギリス

### LMP1 - 919 ハイブリッド2号車

アール・バンバー (26)	ニュージーランド
ティム・ベルンハルト (35)	ドイツ
ブレンドン・ハートレー (27)	ニュージーランド

### GT ワークスドライバー

イェルク・ベルクマイスター (40)	ドイツ
ミカエル・クリステンセン (26)	デンマーク
ロマン・デュマ (38)	フランス
ケヴィン・エストル (28)	フランス
ウォルフ・ヘンツラー (41)	ドイツ
リヒャルト・リーツ (32)	オーストリア
フレデリック・マコヴィツキ (36)	フランス
スヴェン・ミュラー (24)	ドイツ
パトリック・ピレ (35)	フランス
ローレンス・ヴァンスール (25)	ベルギー
ディルク・ヴェルナー (35)	ドイツ

### ヤングプロフェッショナル

マッテオ・カイローリ (20)	イタリア
マチュー・ジャミネ (22)	フランス

### ポルシェ ジュニア

マット・キャンベル (21)	オーストラリア
デニス・オルセン (20)	ノルウェー
トーマス・プレイニング (18)	オーストリア

＜本件に関する読者からのお問い合わせ先＞  
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911  
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>