

発行:2026 年 5 月 13 日

トラック・バス用スタッドレスタイヤ「SP011」を新発売

～氷上発進性能とライフ性能を高次元で両立し、
摩耗が進んでも安心感が持続～

DUNLOP(社名:住友ゴム工業(株)、社長:國安恭彰)は、トラック・バス用スタッドレスタイヤ「SP011」を 8 月に発売します。本商品は、背反性能である氷上発進性能とライフ性能を高いレベルで両立するとともに、摩耗後の冬性能低下を抑える設計と、更生台タイヤとしての品質向上を実現しました。これにより、冬季の安全運行とともに、タイヤの再利用率向上を通じてコスト低減や環境負荷低減にも貢献します。

本商品は、5 月 14 日から 16 日までパシフィコ横浜で開催される「ジャパントラックショー2026」^{*1}で展示予定です。



DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP011

■商品概要

「SP011」は、冬季の物流・輸送で使用される、トラック・バス向けのスタッドレスタイヤです。氷上路面で特に求められる氷上発進性能と、長距離・長期間使用を前提としたライフ性能という背反性能を高いレベルで両立し、摩耗が進んだ後の冬性能維持や更生利用にも対応した設計としています。冬季の安全運行を支える基本性能の強化に加え、運用面で重視される経済性や環境対応も踏まえて開発しました。

■主な特長

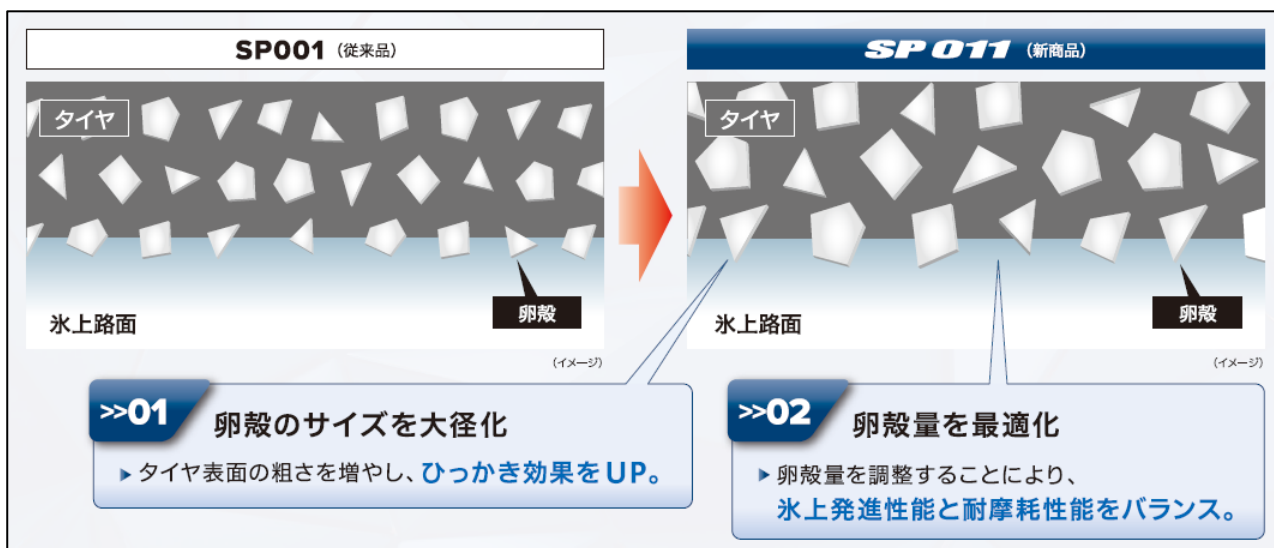
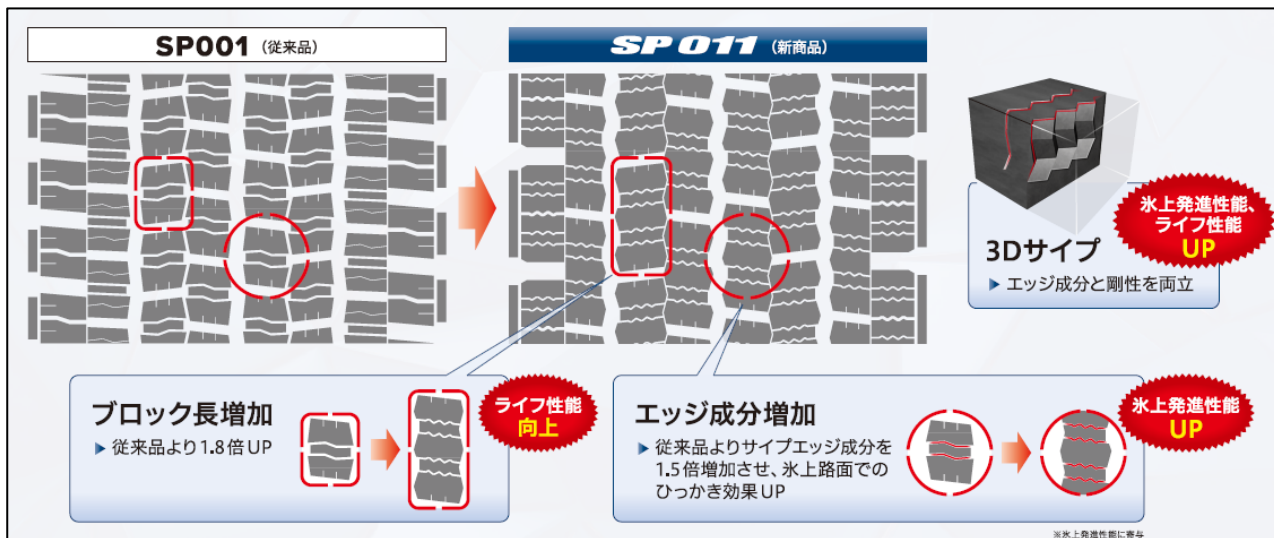
1. 氷上発進性能とライフ性能の両立

新パターンを採用し、ブロック剛性を高めることでライフ性能の向上を図るとともに、エッジ成分を増やすことで氷上路面での引っかかり効果も高めています。

さらに、トレッドゴムには卵殻を配合し、卵殻の粒径を大きくするとともに配合量を最適化することで、氷上での引っかかり効果を高めて氷上発進性能を向上させながら、ライフ性能の低下を抑えています。

これらにより、氷上発進性能は現行品「SP001」比 8%^{*2} 向上し、氷上路面での発進時に求められるグリップ性能を高めました。一方、ライフ性能は現行品「SP001」比 20%以上^{*3} 向上し、より長く使用できます。

住友ゴム工業株式会社



※2: 氷上発進性能

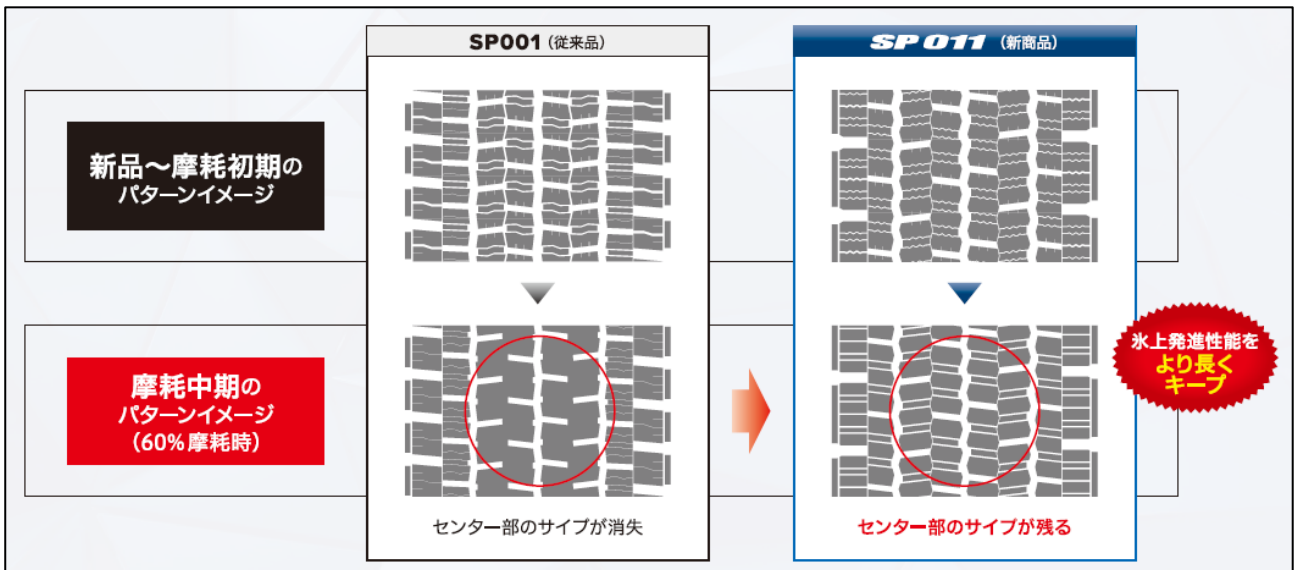
【テスト条件】 ■試験場所: 住友ゴム 名寄テストコース ■路面: 氷盤路 ■温度: 気温-1.1°C~0.6°C ■試験方法: 停車状態から加速して10km/h に達するまでの距離を比較 ■タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ■パターン: SP011、SP001 ■リム: 22.5×7.50J ■空気圧: 900kPa ■テスト車両: 日野プロフィア ■テスト車両排気量: 8,860cc ■加速距離: SP011=22.78m、SP001=24.56m

※3: ライフ性能

【テスト条件】 ■SP011 と比較品(SP001)において 2 ユーザーでの車両 2 台でのスクラッチテスト ■チェック時の車両の走行距離と溝深さから、摩耗率 50%時点での溝深さを算出して比較(2 ユーザー各 2 台の平均) ■タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ■試験路面: 一般路 ■駆動方式: 2-D・4 ■実走行距離: 37,619km、37,522km、28,433km、30,899km ■推定ライフ(2 ユーザー各 2 台の平均、駆動軸平均): SP011=56,395km、SP001=43,104km

2. 摩耗が進んでも氷雪上性能を維持

サイブ深さを最適化することで、摩耗後の冬性能低下を抑える設計としました。摩耗が進んだ後も必要なエッジ成分(特にトレッドセンターブロック箇所)を維持し、使用初期だけでなく冬の使用期間を通して安定した性能を発揮できるようにしています。

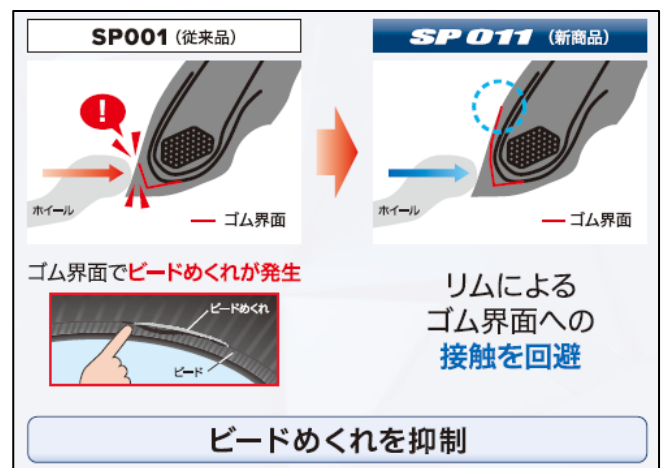


3. 更生台としての品質向上による経済性・環境性への貢献

ケースプロファイルとビード部構造を見直すことで、更生台としての品質を向上させました。これにより、更生タイヤとしての再利用を促進し、ランニングコスト低減に貢献します。

新プロファイル(フレキシブルプロファイル)^{※4}では、サイド部のゴム厚みを最適化し、しなやかにすることで、リム組み作業性を向上させています。また、新ビード構造(ビードめくれ改善構造)^{※4}では、ビード部の部材界面位置を見直すことで、リム組み時にダメージが発生しやすい箇所を強化し、ビードめくれの発生を抑えています。

さらに、当社トラック・バス用タイヤとして初めて「リトレッドガイドサイン」を採用しました。更生タイヤとして最適な取外しタイミングを可視化することで、台品質低下前の早期取り外しを促します。これらにより、更生台としての品質向上に加え、資源使用量の削減や環境負荷低減にもつながる設計としています。



SP011に初採用『リトレッドガイドサイン』

更生タイヤとして最適な取外しタイミングを可視化することで台品質低下前の
早期取り外しを促進し、更生台としての利用率をより向上。



摩耗し露出するインジケータ形状。
 タイヤ周上4か所にあります。



ガイドサインの位置を示す「R」マーク。
 周上でガイドサインがある位置を
 示します。



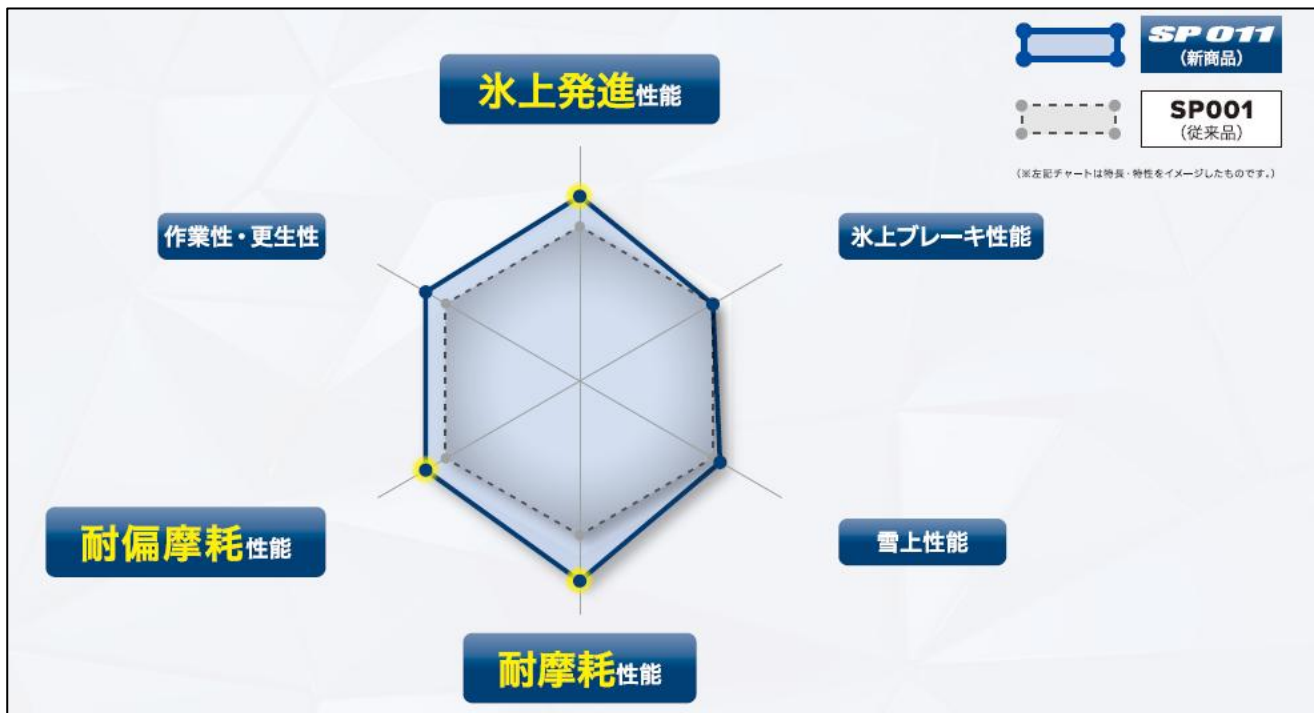
「RE:CIRCLEアイコン」を刻印

更生台タイヤとしての品質を従来品よりさらに向上させた商品であることを示すマーク。



タイヤサイド1か所にあります。
 ※245/70R19.5のみ刻印

■総合性能(チャート)



■サイズ一覧

リム径 (インチ)	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード	タイヤ寸法(mm)		標準リム幅 (インチ)
				幅	外径	
175	70	215/70R17.5 123/121J	360427	216	751	6.00
	80	225/80R17.5 123/122L	360428	223	813	6.75
		245/80R17.5 133/131J	360430	246	849	7.50
	90	225/90R17.5 127/125L	360429	231	859	6.75
195	70	245/70R19.5 136/134J	360431	255	851	7.50
		265/70R19.5 140/138J	360432	263	882	7.50
225	60	265/60R22.5 143/140J	360442	268	902	8.25
	70	275/70R22.5 148/145J	360435	280	974	8.25
		295/70R22.5 151/148J	360436	300	1000	9.00
		275/80R22.5 151/148J	360437	281	1030	8.25
	80	295/80R22.5 153/150J	360438	307	1064	9.00
		315/80R22.5 156/153J	360439	313	1082	9.00
		285/85R22.5 143/140J	360440	281	1059	8.25
	85	285/85R22.5 146/143J	360441	281	1059	8.25
		11R22.5 16PR	360433	281	1059	8.25
		12R22.5 16PR	360434	303	1089	9.00

当社は 2026 年より、コミュニケーションブランドを DUNLOP に統一しました。

DUNLOP は、「挑戦を支える安心」「期待を超える体験」「限界への挑戦」という 3 つの提供価値を、すべての商品・サービスで実現し、革新的な体験を通じて世界中の人々にポジティブな感情を生み出すことを追求していきます。

ブランドステートメント「TAKING YOU BEYOND」には、挑戦するすべての人々の可能性を広げ、その先へ導く存在であり続けるという想いを込めています。



以上

※1 https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2026/sri/2026_037.html

※2 文中に記載

※3 文中に記載

※4 新プロファイル採用サイズ: 245/70R19.5、225/80R17.5、265/70R19.5、275/80R22.5、295/80R22.5、
新ビード構造採用サイズ: 245/70R19.5