



報道関係者各位

プレスリリース

Press Release 2013

2013年1月吉日

ビーズ株式会社

<http://www.be-s.co.jp/>

## ピストバイクのファッション性という強みはそのままに、 走行性・安全性という弱点を払拭した“ピストスタイルクロスバイク”発売。

ビーズ株式会社(所在地:大阪府東大阪市、代表:大上響)は、弊社自転車ブランド DOPPELGÄNGER®(ドッペルギャンガー)より、通常ノーブレーキ・シングルスPEEDであるピストバイクのスマートでファッション性の高いルックスはそのままに、ブレーキ・18段変速という利便性をプラスした“ピストスタイル”のクロスバイク SS03、SS04 を発売します。

数年前にストリート系ファッションを好む若者の間で流行したピストバイクは、ブレーキと変速機のないシングルスPEED自転車。少ないコンポーネントで構成されており、スマートなルックスが特徴です。合わせて、ファッション性の高いモデルが数多く発売されたことにより、「おしゃれな自転車」としての認知を即座に獲得しました。しかし現在は、安全面での問題※やアップダウンのある日本の都市において、シングルスPEED車での走行はかなりハードなことから、その人気が取戻傾向にあります。

いっぽう、そのクラシックでスマートなルックスに根強い人気があるのも確か。そこで、そのファッション性を保ったまま、ブレーキの採用と18段化を実現。ファッション性に利便性をプラスした、ピストスタイルのクロスバイクを製品化するに至りました。

SS03、SS04 はドッペルギャンガーのクロスバイク史上最速モデル。主にロードバイクに用いられるシマノ製の変速機「SORA」を搭載すると共に、53T チェーンホイールと最小11T フリーホイールを採用。本製品と同価格帯のモデルに採用されていることが多い48T×14Tより、ひと漕ぎで進む距離を約1.4倍※伸ばしています。ピストバイクのスタイルに憧れながら、走行性や利便性の問題で購入をためらっていた層の不満を解消する“ピストスタイルクロスバイク”です。

※ 2012年現在、ノーブレーキ自転車は道路交通法違反となり、日本の公道では走行できません。

※2 理論上の数値です。条件・環境により左右されます。

### 製品概要

**DOPPELGÄNGER®**  
SHOCK THE PEOPLE  
ショックザピープル

【SS03】



【SS04】



### ■ラグ式フレーム



日本で発明された「ラグ式」と呼ばれるフレーム製造方法を採用。パイプ同士を溶接するのではなく、はめ込む方式。強度が高いことに加え、溶接後が残らず見た目が美しいため、ファンの多い製造方法です。しかし、今となつては非効率的な生産方法で、低価格帯の自転車にはほとんど用いられないことがない手法です。



【製品名】 SS03, SS04

【価格】 オープン価格 <参考価格> 79,600円(税込)

【タイヤサイズ】 700×23C 【重量】 11.6kg

【製品ページ】 <http://www.doppelganger.jp/>

<このプレスリリースに関するお問い合わせ>



**ビーズ株式会社**  
be-s Co., Ltd.

■ Eメールでの弊社プレスリリース配信をご希望の場合は、お手数ではございますが下記メールアドレス宛にその旨をご連絡いただけますようお願いいたします。

■ 映画・TVプログラム・誌面づくりの撮影用小道具として、またイベントでの使用等、製品の貸出し、プレゼント企画につきましても、お気軽にお声掛けください。

担当: 福田芳子 fukuda@be-s.co.jp  
益田淳二 masuda@be-s.co.jp

住所: 大阪府東大阪市長田東1丁目1番10号  
Tel: 06-6732-4300 / Fax: 050-3730-7786

ビーズ株式会社 プレスリリース一覧

[http://www.be-s.co.jp/press\\_release/](http://www.be-s.co.jp/press_release/)